

MOSS oviny

magazín společnosti MOSS logistics s.r.o. | číslo 5 | leden–březen 2018



LOGISTIKA 2017

Logistice a v hustopečských skladech se vloni dařilo. Oproti roku 2016 více zboží přijímáme, uskladňujeme, manipulujeme, překládáme, nakládáme... Tržby za celou logistiku byly v roce 2017 o 17 % vyšší než v roce předchozím.

Více na str. 2

OBMĚNA VOZOVÉHO PARKU

Také letos obměníme staré kusy z vozového parku za nové, a to na těžké i lehké řadě včetně trutnovské pobočky. Na těžkou pořídíme pět nových velkoobjemových souprav. Rádi bychom rovněž doplnili auta v Hranicích tak, aby jich na konci roku jezdilo na této pobočce 30.

Více na str. 3

V HLEDÁČKU TRUTNOV

V novém seriálu vám budeme postupně představovat mossácké pobočky a jednotlivá oddělení. Začínáme s naší nejstarší pobočkou pro mezinárodní dopravu v Trutnově, kterou jsme založili v roce 2010, kde je od začátku stejný tým dispečerů.

Více na str. 4

Milé kolegyně a milí kolegové,

zdravím vás v roce 2018 a přeji vám i vašim blízkým hodně zdraví, štěstí a pohody. Pevně věřím, že jste si o Vánocích s rodinami odpočinuli a vrátili se do práce s novoročním elánem. Dovolte mi lehce zabilancovat uplynulý rok a nahlédnout do toho nového. Loňský rok byl po organizační a ekonomické stránce pro naši firmu nejtěžší za posledních 5 let. I přesto se nám podařilo kvalitně a profesionálně zvládnout všechny požadavky našich zákazníků a dosáhnout rekordních tržeb.

V roce 2018 nás čeká spousta dalších úkolů, z těch nejdůležitějších bych zmínil: obměna vozového parku za 80 milionů korun, začátek výstavby nové skladovací haly v Hustopečích, posílení týmu v Hranicích, akvizice nových zákazníků... Chceme zavést zásadní změnu v organizaci přeprav prostřednictvím Echotrack panelu (detaily na str. 5). Budeme se také nadále věnovat opatřením na zvýšení efektivity a zlepšení našich výsledků.

Těším se, že opět společně všechno zvládneme na jedničku a s výborným hodnocením od klientů.

Petr Šťastný, generální ředitel



DALŠÍ DVACETINY NA MOSSU: Importní dispečer těžké řady Pavel Grůza nastoupil do MOSSu před dvaceti lety. Deset let jezdil, deset let pracuje na dispečinku. Pavle, díky moc za tvoje zkušenosti, přehled, klid a rozvahu!

VE SKLADECH MOSSU PADALY I LONI REKORDY



Těší nás, že když v našich skladech něco padne, je to rekord. Tempo je obrovské, všichni od skladníků a skladnic přes administrativu a řidiče jedou na 120 % - a za to bych jim všem chtěla moc poděkovat. A mám radost z toho, že jsme i dobrý tým, pomáháme si, umíme se spolu i pošťekat, ale poté jedeme dál. Připojuju zhodnocení roku 2017, celkově se nám to na logistice povedlo, díky!

Všichni víte, že se ve skladech nezastavíme. Místa je stále málo, zboží hodně. Tržby za celou logistiku byly v roce 2017 o 17 % vyšší než v roce předchozím (včetně tržeb z prodeje palet). Více zboží přijímáme, uskladňujeme, manipulujeme, překládáme, nakládáme... Spolu s tím jsme se v roce 2017 zaměřili na efektivitu práce ve skladech, snažíme se zrychlit a zjednodušit pracovní postupy.

Přijímáme nové skladníky, uvolněné pozice se nám daří rychle obsazovat, na podzim jsme všem ve skladu plošně přidali na základní mzdě. V tuto chvíli má logistika 100 zaměstnanců (69 skladníků, 11 na administrativě, 20 řidičů).

Kvůli většímu množství práce hledáme aktuálně posilu na administrativu.

Rosteme u všech zákazníků: podíl na vyšších tržbách měl hlavně zákazník BEKO – meziročně narostl o zhruba 19 % jak v počtu expedovaných kusů, tak na tržbách. Všichni vidíte denně několik kamionů, které BEKO přivázejí a my zboží naskladňujeme. O 30 % vyšší tržby jsme zaznamenali u Privestu, 85% nárůst zaznamenalo Aspire (zejména kvůli tomu, že v roce 2016 jsme jim skladovali pouze půl roku). V květnu jsme začali spolupracovat s novým zákazníkem – firmou Perlacasa, která nahradila Fagor (na českém trhu skončil) a také J.M. Trade se značkou chlazení Snaije.

Na konci roku jsme úspěšně všechno spočítali a inventury dopadly dobře. Současně začínáme (zatím hlavně na papíře) řešit výstavbu nové haly vedle našeho areálu ve směru na Starovičky.

Dáša Mičáková, ředitelka logistiky

OBMĚNA VOZOVÉHO PARKU 2018

I letos v MOSSu vyměníme dosluhující auta za nová, počítáme s počtem z obou řad 35 + 15 návěsů. Pravidla pro obměnu zůstávají stejná – na její přípravě se podílí technické oddělení, dispečink a ekonomické. Mezi hlavní kritéria, která rozhodují o tom, jaká auta se nahradí, patří **stáří, počet ujetých km, technický stav** apod.

Loni jsme vám poskytli tabulku s konkrétními auty a daty, kdy k obměně dojde. Během roku jsme ji ale několikrát museli přepracovávat. Proto ve vás letos nebudeme vyvolávat falešná očekávání, a informace o obměně bude letos stručnější. Jaké auto během roku obměníme, se dovíte ve chvíli, kdy to bude jednoznačné a výměna bude naplánovaná.

Lehká řada projde rozsáhlejší obměnou než vloni – počítáme se zakoupením patnácti nových aut, některé s 10t vlek. Předpokládáme, že na lehké řadě zůstaneme u vozů Iveco, typ Eurocargo a dodávek Daily. Na těžké řadě v Hustopečích se počítá s pořízením **pěti kusů velkoobjemových souprav Volvo** (tandem). Rozhodli jsme se tak, protože tato auta vykazují lepší ekonomické výsledky než low-deck návěsy, a lépe s nimi dokážeme uspokojit požadavky zákazníků. Další auta budeme obměňovat za Volvo, tato značka zvítězila ve výběrovém řízení.

V Trutnově se bude obměna týkat devíti aut – **stará Iveca zde nahradí Volva**. Na těžké řadě letos vyměníme víc tahačů než návěsů (těch bude 15). Obecně návěsy používáme o něco déle než tahače, proto **ne vždy budeme vyměňovat celé soupravy**. Budeme se rozhodovat podle aktuálního technického stavu jednotlivých návěsů.



Předpokládáme, že ještě doplníme cca **5 aut do Hranic tak, aby na konci roku 2018 měla pobočka 30 aut**. Pokud se bude v Trutnově dařit nábor řidičů, rádi bychom nějaká auta vrátili i na tuto pobočku. Jiné zásadnější navýšení vozového parku pro tento rok nechystáme.

Miloslav Paštika, ředitel technického oddělení



40,89 roků

*** průměrný věk zaměstnanců MOSS logistics ***

TRUTNOVSKÁ POBOČKA SE PŘEDSTAVUJE

V Trutnově vznikla před osmi lety vůbec první pobočka MOSSu. „Lokalitu jsme tenkrát vybírali s ohledem na zákazníka TE Connectivity, který tam má výrobní závod, a my jsme tak měli jistou práci,“ říká generální ředitel MOSSu Petr Šťastný.

Od počátku v Trutnově funguje stabilní a zkušený dispečerský tým, který se po celých osm let nezměnil. „Díky tomu tady vládne rodinná atmosféra, vedle práce samozřejmě probíráme i radosti a starosti řidičů,“ přibližuje Eva Šturmová. Jako jediná pobočka MOSSu má Trutnov i svého technika, kterým je Radek Bouček.

Mezi „zdravé jádro“ a řidiče, kteří jsou zde nejdéle, patří Pepa Řehák, Martin Moravec, Libor Kolbe, Vráťa Blažek, Vlasta Wendl, Milan Řehák, Pepa Doval, nebo převozník Martin Pátek.

Pobočka v severovýchodních Čechách začínala s dvanácti kamiony, jejichž počet postupně rostl až na 33. Dnes z Trutnova pravidelně vyjíždí 25 aut, z nichž je 16 značky Iveco a 9 Volvo. Zpočátku jsme zde pro TE Connectivity jezdili hlavně Německo a Anglii, ale v průběhu let se destinace změnila – dnes převládá Švýcarsko, Německo, Francie a Švédsko, kam jezdíme pro zákazníka Kasper Kovo.



Trutnovská parta ve složení (zleva) Radek Bouček, Eva Šturmová, Jirka Franc a Dorina Dragalin.



PROFI ŘIDIČ VÍ, ŽE ...

S novým rokem otevíráme rubriku, na které se můžou podílet všichni zaměstnanci MOSSu. Kdyby vás napadla nějaká rada z praxe, budeme rádi, když se o ni podělíte s ostatními. Každou otištěnou radu odměníme malým dárkem. Naše první rada se týká vyjetí z hlubokého sněhu. Při uvíznutí na sněhu/ledu a pokusu o vyjetí je třeba využít maximální zatížení na zadní nápravu přizvednutím ECASu, zařadit vyšší rychlost a na volnoběh auto rozhoupat pomocí spojky. U automatu je to obtížnější, opět využijte ma-

ximální zátěž na zadní nápravu, zařadte manuálně vyšší rychlost a na nízké otáčky motoru se snažte vyjet. Ne na plný plyn!

Myslete i na to, že při parkování teplá kola rozpustí sníh kolem a mráz vyrobí pod koly zmrzlé důlky, ze kterých budete muset ráno vyjet. Je dobré si po pár minutách po zaparkování z těchto důlků pocuknout. V každém případě vše řešte s rozvahou a klidem.

ECHOTRACK PANEL DO KAŽDÉHO AUTA

Během tohoto roku začneme testovat, ladit a vyhodnocovat propojení programu Echotrack, který zajišťuje online sledování polohy každého auta, se systémem MTM (MOSS Trans Manager). Ten slouží k zapisování objednávek, evidenci přeprav a propojení se mzdovým systémem.

V praxi to bude vypadat tak, že do každého auta nainstalujeme komunikační panel Echotracku. Sem bude dispečer řidičovi posílat informace o přepravě, adresy nákladek a vykládek, kódy apod. Odpadne tak nutnost přepisovat vše zdlouhavě do smsek, komunikace bude přehlednější a lehce dohledatelná.

Komunikační panel obsahuje i navigaci – dispečer do ní vloží celý plán trasy a bude pak mít možnost sledovat, zda řidič trasu dodržuje. Po skončení každé přepravy se údaje o najetých kilometrech přenesou do mzdového programu,

takže časem nebude potřeba ani vypisovat puťovky.

Propojení Echotracku a MTM teď budeme testovat na pár autech. Tuto novinku pak plánujeme zavést ve všech autech MOSS flotily včetně dodávek. Jedná se o jednu z největších změn v organizaci přeprav v MOSSu za několik předchozích let, která bude vyžadovat správné nastavení a pečlivé proškolení dispečinku i řidičů. K tomto kroku jsme přistoupili, abychom zefektivnili, zrychlili a zpřesnili komunikaci na ose dispečer/řidič/podklady pro mzdy. Zároveň ušetříme nemalé peníze jízdami po správných trasách. Díky všem za shovívavost při odladování a vyčítávání nedostatků. Po spuštění ostrého provozu bude propojení systémů ulehčením jak pro řidiče, tak dispečery.

Petr Šťastný, generální ředitel

HELP LINKA SERVISU pro řidiče MOSSu

+420 770 142 616

K dispozici v pracovní dny od 20 do 6 h
+ víkendy od soboty 12 h do pondělí 6 h

Linka slouží **POUZE** pro volání při náhlé a neodkladné situaci, v případě nepojízdného vozidla, nehody, zajištění asistence v noci a o víkendu. V ostatních případech volej příslušnému technikovi.

HELP LINKA CDVZ pro řidiče MOSSu

+420 725 828 565

Asistent Centra dopravního vzdělávání

K dispozici 24 hodin denně k řešení **NEODKLADNÝCH** záležitostí, např. při silniční kontrole. Slouží pro případ, kdy je řidič pokutován za nedodržení bezpečnostní přestávky, dobu řízení a odpočinku, nevede záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku atd.

DO ZAHRANIČÍ JEZDĚTE S HOTOVOSTÍ

Poslední dobou se celkem často stává, že řidič v zahraničí dostane pokutu a nemá u sebe hotovost na její zaplacení. Znovu tedy apelujeme na všechny řidiče, aby za hranice vyjízděli alespoň se **100 eury v hotovosti**. Tyto peníze se fasují na účtárně u Míši Herzánové nebo u vedoucího pobočky. Určené jsou na výdaje, **kteří máte v souvislosti s výkonem povolání** – tzn. parkování, zabezpečovací pomůcky, celní služby a poplatky, sprcha, dálniční poplatky apod.

V nouzi je možné tyto peníze použít právě na zaplacení pokuty, aby vás policie zbytečně nezadržovala. Jde-li pokuta prokazatelně za řidičem (telefonování za jízdy, špatné nastavení mýtné jednotky apod.), peníze mu ná-

sledně strhneme z výplaty. Vždy je výhodnější zaplatit pokutu na místě, třeba i vlastní kartou apod., protože jakákoliv jiná možnost je vždy pro řidiče dražší.

V případě, že na zaplacení pokuty nemáte, **kontaktujte svého dispečera**, který se vám pokusí pomoci. Může k vám například poslat jiné mossácké auto, které je poblíž, a jehož řidič vám peníze může přivést. Poslední variantou je posláni přes Western Union do nejbližší banky. Mějte ale na paměti, že toto je **mezní varianta, která se řidičovi vždy prodraží** – k pokutě bude muset platit ještě náklady druhého auta na přejezd k němu, nebo posláni peněz do zahraničí.

Aleš Rozinka, Lukáš Hykl, koordinátoři dopravy

CO VYDAL FOTOKOUTEK NA VÁNOČNÍM VEČÍRKU





SOUTĚŽTE NA FACEBOOKU S FOTKAMI MOSSÁCKÝCH AUT

Ani letos vás neochudíme o facebookovou soutěž o nejpovedenější mossáckou fotku. Letošním tématem bude MOSSelfie – vyfotíte se s naším autem, pošlete fotku do soutěže, a hrajte o hodnotné ceny! Zúčastnit se mohou jak zaměstnanci MOSSu, tak široká veřejnost. Podmínkou je být autorem fotografie, na níž jste s autem zachyceni. Soutěž bude probíhat od 1. do 28. února 2018 a vítězem se stane ten, jehož fotka získá nejvíce lajků. Vítěze vyhlásíme opět na facebooku MOSSu, a to ve čtvrtek 1. 3. 2018.

Jak se do soutěže přihlásíte? Zde je návod:

- Originálně se vyfotíte s jakýmkoliv autem MOSS v co nejlepším rozlišení/kvalitě
- Fotku pošlete během ledna 2018 na email eva.ondrujova@mosslogistics.cz
- Do předmětu zprávy napište „SOUTĚŽ“, uveďte své jméno
- Čím víc informací o fotce pošlete, tím líp (kde byla pořízena, za jakých okolností, co je na ní atd.)
- 1. února 2018 vytvoříme na FB album s názvem „MOSS a jeho trucky 2018“, kam fotky umístíme
- Hlasovat pro ně mohou uživatelé facebooku od 1. do 28. 2. 2018
- Shánět hlasy pro svoji fotku je možné např. sdílením na svém soukromém profilu, ve skupinách zaměřených na dopravu
- Zakazujeme podvodné shánění hlasů (např. like4like apod.) – taková fotka bude ze soutěže vyloučena

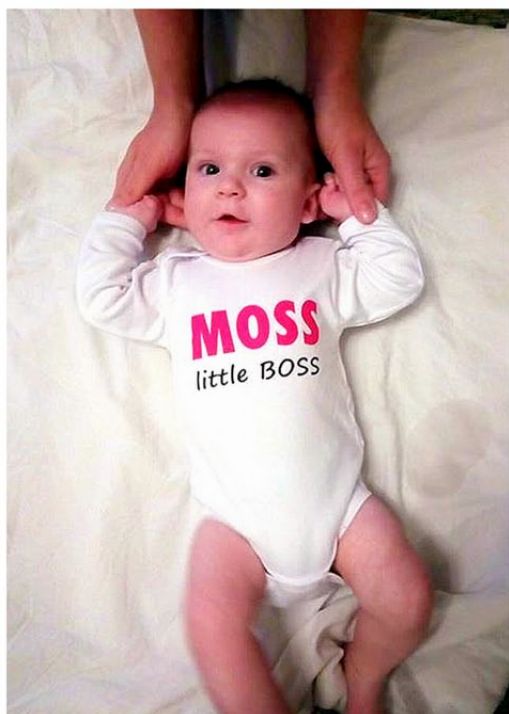


Například takto můžete hrát ve facebookové soutěži MOSSu. Na snímku jsou Jožkové Papierník a Kuchyňka.

- Fotku je možné do soutěže zařadit i v průběhu února, autor ale bude mít méně času na získání kladných hodnocení

Doufáme ve fair play soutěž a všem zúčastněným přejeme hodně úspěchů.

DÁREK PRO MALÉ MOSSÁČKY



Dlouho jsme si lámali hlavu nad tím, jaký dárek věnovat zaměstnancům, kterým se narodí potomek. Na podzim jsme nechali vyrobit body pro miminka s mossáckými motivy. Prosím, pokud byste (v odděleních, na pobočkách, mezi řidiči) měli mezi sebou kolegu/kolegyni, kterému se právě miminko narodilo, dejte nám vědět. Děkujeme. První body už nosí Michálek Rozsypal, Klárka Janotová (maminka Magda Feketeová), Adélka Sopoušková, Eliška Balgová.

AKTUALIZACE NĚMECKÝCH MÝTNÝCH JEDNOTEK

V Německu nyní probíhá automatická aktualizace mýtných OBU jednotek Toll Collect. Mýtná jednotka se může aktualizovat při zastavení na hraničním přechodu s Německem (pod německým signálem). Je nutné zastavit auto, vypnout zapalování a znovu nastartovat. Někdy musí být řidič trpělivý a počkat, než si jednotka načte nová data.

Aktuálně se na displeji jednotky zobrazuje: počet náprav, EURO třída, tarif a současně načítání mýta:

```
6 ACHSEN      40.30 €
A59/3         00.18 €
```

Nově se na displeji jednotky bude zobrazovat:

```
6 ACHSEN
DE >=7.5t
```

- počet náprav, název služby a aktuální deklarace hmotnosti (< 7.5t, >= 7.5t)
- zkratka „DE“, pokud je auto v Německu, nebo



u jednotky Toll2Go auto v Rakousku „AT“

- nebude se zobrazovat tarif ani průběžné načítání mýta
- dále platí: správný výběr mýtného je signalizován řidiči prostřednictvím zelené LED diody
- zároveň přestane jednotka vydávat zvukové signály při vjezdu/výjezdu z placeného úseku.



Dostala se k nám fotka našeho auta vyfocená před 10 lety. Tak jsme ve firmě zapátrali, a našli jsme tehdejšího řidiče, který s ním najel milion kilometrů. Zdeněk Janda u nás pracuje skoro 14 roků bez jediné vážnější nehody, volant mu říká pane a tahle nostalgická fotka ho normálně dostala. Díky Zdenále!

KRÁTCE

- V říjnu 2017 prošla firma úspěšně dozorovým auditem ISO. To je každoroční kontrola, která zjišťuje, jak firma splňuje normy kvality, dodržuje bezpečnostní pravidla atd., díky nimž jsme držitelem několika certifikátů ISO. Auditori ocenili úroveň naší přípravy a certifikáty ISO tak máme prodloužené i na další období.
- Dalším státem, který začal pokutovat trávení běžného týdenního odpočinku (45 hodin) ve vozidle, je **Holandsko**. Pokuty za tento typ přestupku se budou zřejmě pohybovat kolem 1500 EUR. Prosíme, abyste své odpočinky konzultovali s dispečerem.
- Zpracovali jsme **manuál pro nové dispečery**. Věříme, že jim pomůže získat důležité informace o dispečerské práci, a ulehčí jim zapracování v MOSSu. Současně bude sloužit i stávajícím dispečerům jako podpurný materiál v případě, že si nebudou něčím jisti. Dokument obsahuje informace jak o rozdělení dispečinku, pracovní náplni nebo vztazích a komunikaci se zákazníky a řidiči. Věnuje se i postupu při přijímání objednávek, cenotvorbě, doporučeným trasám, uložení nákladu na autě, překládkám nebo paletové výměně.

TANKOVÁNÍ JSME ZLEPŠILI O 90 %

Jak sami víte, zjara 2017 jsme začali více sledovat to, jak řidiči tankují. **Více než polovina řidičů totiž tankovala neekonomicky** – zejména zbytečně drahou naftu v zahraničí. Ve flotile tří set aut je nesprávné tankování velkou finanční ztrátou.

Díky tomu, že se řidiči v pravidlech tankování výrazně zlepšili, **šetříme každý měsíc zhruba 200 tisíc korun**, které můžeme dále investovat do firmy. Téměř rok poté, co jsme začali pravidla tankování důsledně uplatňovat, řešíme jednotky případů měsíčně, v některých měsících dokonce žádný.

Firma má vyjednané zvýhodněné ceny na naftu a AdBlue s čerpacími stanicemi SHELL, **nejvýhodnější je brát PHM na dálničních pumpách v ČR**. Spolu s naftou tedy raději doplňte i AdBlue. Děkujeme za to, že dodržujete jednoduché pravidlo: ven z republiky s plnou nádrží, zpět do republiky s (téměř) prázdnou. Těší nás, že valná většina řidičů s těmito pravidly nemá problém a respektuje je.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA TANKOVÁNÍ V MOSSU

- Tankuj na dálničních Shellkách v ČR.
- Na hranicích při výjezdu z republiky natankuj do plna obě nádrže.
- I když si myslíš, že jedeš jen do Německa a nafta ti



vystačí, natankuj VŽDY plnou nádrž.

- Vracej se do ČR s max. 200 litry (kamion) a 50 litry (cargo).

Slávek Klobouk, technické oddělení

VÝMĚNA PROFESÁKU A KARTY ŘIDIČE

V roce 2018 čeká většinu profesionálních řidičů výměna profesního průkazu a karty řidiče. Zkontrolujte si prosím platnost těchto dokladů a vyměňte si je včas. Konec platnosti karty řidiče vám signalizuje i tachograf. Pokud nebudete mít platný profesák nebo kartu, nemůžete vyjet.

Průkaz profesní způsobilosti řidiče vám vydá obecní úřad v místě trvalého bydliště. Pokud nemáte bydliště v ČR, vydá profesák Městský úřad v Hustopečích na základě adresy zaměstnavatele.

Registr řidičů vydá: a) řidičský průkaz, do kterého zaznamená profesní způsobilost řidiče, nebo b) průkaz profesní způsobilosti řidiče, pokud řidič není držitelem ŘP vydaného v ČR. Platnost obou těchto dokladů je 5 let.

Pokud obecní úřad nezjistí nějaké nesrovnalosti při vydávání karty, měl by kartu vydat do 15 pracovních dnů ode dne podání žádosti.

U řidiče, který vlastní ŘP vydaný jiným státem z Evropského společenství, prověřuje ministerstvo dopravy, jestli už mu kartu nevydal jiný stát. Proto se doba pro vyřízení karty prodlužuje.

Při převzetí nové paměťové karty řidiče si ponecháte starou kartu, kterou odevzdáte do 60 dnů na příslušném úřadu. Stará karta řidiče v tomto případě slouží jen jako úschovna dat pro silniční kontrolu, ne jízdu!

Aleš Rozinka, koordinátor dopravy

Co potřebuješ k žádosti o profesák

- platný řidičský průkaz
- potvrzení o pravidelném školení (5 školení, celkem 35 hodin)
- platný doklad totožnosti – občanský průkaz, cestovní pas
- fotografii 35 x 45 mm
- vyplněná a podepsaná žádost
- zaplacený správní poplatek 50 Kč

Co potřebuješ k žádosti o kartu

- platný řidičský průkaz
- platný doklad totožnosti – OP, pas
- fotografii 35 x 45 mm
- vyplněná a podepsaná žádost
- zaplacený správní poplatek 700 Kč

NOVÍ KOLEGOVÉ



David Šmíd (31)
Vedoucí importu těžké řady,
Hustopeče

David strávil 5 let na letišti v Dublinu, kde měl na starosti oddělení rampy a koordinoval pozemní operace k zajištění odletů na čas. Později pracoval jako vedoucí distribuce v Berendsenu - měl na starosti vše od personálních záležitostí po vozový park, plánování práce, školení, efektivitu, rozpočet. David by chtěl MOSSu nabídnout nový pohled na plánování přeprav, zlepšit efektivitu na importu a komunikaci mezi jednotlivými středisky. Baví ho létání a sport.

david.smid@mosslogistics.cz
Tel.: 774 542 708



Petr Křenek (29)
Importní dispečer, Jihlava

Petr začal v listopadu pracovat v jihlavské pobočce jako importní dispečer poté, co se po 10 letech v Praze rozhodl s přítelkyní vrátit zpět na Vysočinu. Předchozí pracovní zkušenost má jako disponent námořní dopravy v nadnárodních dopravních společnostech. Petr pochází z Třebíče, rád sportuje, hraje tenis a stolní tenis.

petr.krenek@mosslogistics.cz
Tel.: 774 542 705



Ladislav Carda (30)
Exportní dispečer, Jihlava

Nový exportní dispečer posílil naši jihlavskou pobočku v prosinci. Před příchodem do MOSSu Laďa pracoval tři a půl roku jako vedoucí expedice firmy Huhtamaki v Přibyslavicích. Na starosti měl zajišťování veškeré dopravy, celkovou agendu týkající se skladování a celní řízení. Bydlí v Račerovicích u Třebíče, ve volném čase hraje lední hokej, sport má rád aktivně i pasivně.

ladislav.carda@mosslogistics.cz
Tel.: 606 716 858



Barbora Kusebauch (18)
Speditérka, Hustopeče

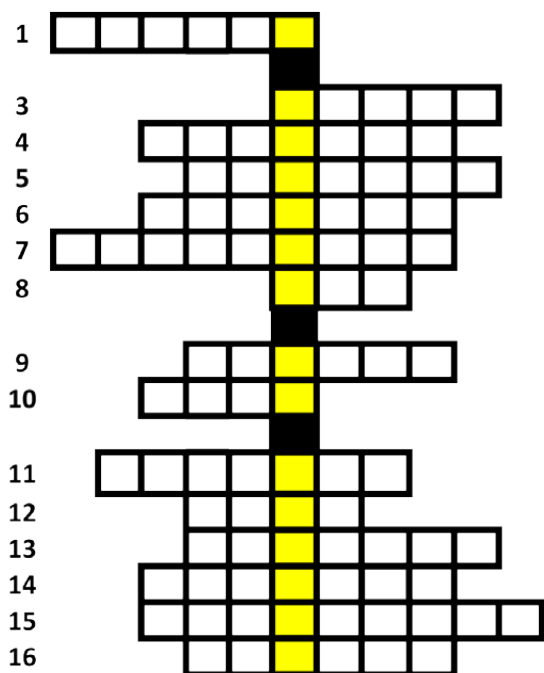
Barbora nastoupila do MOSSu v prosinci 2017 na pozici dispečerky speditice. Na speditérské židli vystřídala Leu Němečkovou, která se přesunula na import lehké řady. Vystudovala československé gymnázium ve Vídni, mluví plynule německy. Bydlí v Němčičkách a baví ji sport a fotografování.

barbora.kusebauch@mosslogistics.cz
Tel. 773 276 781



Občas nás někdo cvakne na cestě – tuhle fotku nám poslal Polák Marcin Szot.

MOSSÁCKÁ KŘÍŽOVKA NA CESTY



1. typ práce řidiče, kdy je nějaký čas na cestách a pak doma
3. typ návěsu k přepravě ocelových svitků
4. typ dopravy, kdy auto z CZ veze náklad mezi dvěma jinými státy
5. přístav na severu Německa s trajektem do Švédska
6. forma úvěru na auta, kdy auto nepřechází do vlastnictví
7. ložné metry (z němčiny)
8. značka nákladních aut, má ve znaku lva
9. vývoz do zahraničí
10. poplatek za použití dálnice
11. loď převážející lidi i auta na kratší vzdálenosti
12. Centrum dopravního vzdělání (zkratka)
13. hraniční přechod CZ - D, kde v zimě neprojedete
14. sklápěcí návěs
15. oddělení, které plánuje přepravy
16. přeprava, kdy auto po cestě sbírá náklady

Vyluštěnou tajenku můžete poslat buď na mail eva.ondrujova@mosslogistics.cz nebo smskou na 777 471 158. Ze správných odpovědí našich zaměstnanců vylosujeme tři výherce. Jeden získá škrabku na led MOSS, druhý sluchátka MOSS a třetí nákupní tašku MOSS. Jména výherců zveřejníme v dalším čísle MOSSovin na jaře. Hodně zdarů!

Výherci z minulého čísla: Monika Horáková – škrabka na led, Jara Šmíd – nákupní taška, Tomáš Habrovec – sluchátka.

Pf 2018

DĚKUJEME, ŽE JSME NA STEJNÉ VLNĚ.

I v roce 2017 jsme udělali vše proto, abychom odvezli a uskladnili vše, co jsme slíbili.
Přejeme Vám ze srdce radostné Vánoce a příznivý rok 2018.

MOSS
logistics

V PŘÍŠTÍM ČÍSLE SE DOČTETE

Do jarního čísla MOSSovin, které vyjde v dubnu, zařadíme článek o chystané stavbě nové skladovací haly na pozemku těsně sousedícím s hustopečským MOSSem (ve směru na Starovičky). Projekt Megahall počítá i s výstavbou velkého parkoviště pro mossácké kamiony, které nyní parkují na několika místech v Hustopečích a přilehlých obcích.

www.mosslogistics.cz

